

Suivre l'Obs Boutique Acheter le magazine Espace abonné Rechercher

LE NOUVEL **Observateur** Société

Mise à jour 18h04

Politique Société Monde Éco Culture HighTech Sport Santé Education Services

TEMPS FORTS Faits divers Histoire du soir Justice Police Enquête **UN NOUVEL ART DE VIVRE**

CULTURE Mon grand-père, ce poilu
MUSIQUE "La première fois que j'ai vu Michel Berger..."
INTERVIEW "Filippetti se goure complètement"

ACTUALITÉ > SOCIÉTÉ > CRASH DU RIO-PARIS : "LE RAPPORT N'EST PAS SATISFAISANT"

Crash du Rio-Paris : "Le rapport n'est pas satisfaisant"

Publié le 06-07-2012 à 10h20 Par Bérénice Rocfort-Giovanni

Alain Le Carrour, ancien commandant de bord chez Air France, estime que "le fil conducteur de l'accident n'est pas franchement défini" par le BEA.

Recommander Une personne recommande ça. Inscription pour voir ce que vos amis recommandent. 8+1 1

1 9 1 0 Réagir 6 Recevoir les alertes actualité votre adresse e-mail OK



Le BEA a dévoilé son rapport final sur les causes du crash Rio-Paris jeudi 5 juillet (Anonymous/AP/SIPA)

Le BEA pointe des défaillances à la fois techniques et humaines. Que vous inspirent ces conclusions ?

- Ce rapport final n'est pas satisfaisant. Le fil conducteur de l'accident n'est pas franchement défini. Il n'est pas dit clairement qu'à cause du risque de givrage des sondes Pitot, et donc de perte de données de vitesse, l'avion se trouvait dans une situation où la sécurité était compromise ("unsafe condition"). Par ailleurs, les enquêteurs du BEA sont très mielleux avec l'équipage, mais il y a tout de même des passages forts et accablants.

Les pilotes n'étaient donc pas aptes à réagir à une telle situation ?

- Non. Encore aujourd'hui, ils ne sont pas formés à une procédure "IAS douteuse" [vol avec des indications de vitesse erronées, NDLR] à haute altitude. Le BEA émet d'ailleurs des recommandations de sécurité en ce sens. J'ai été pilote de chasse, et je ne crois pas que j'aurais pu faire face à ce qui s'est passé.

On a beaucoup critiqué la réaction du pilote qui a maintenu son ordre à cabrer, alors que l'appareil décrochait...

- Pour moi, il n'y a rien d'habituel dans le comportement de l'équipage. Il y a des dizaines de raisons pour lesquelles le pilote a donné cet ordre à cabrer, c'est une réaction à une donnée qu'il a observée. Au départ en tout cas, c'est une action volontaire. Après, il a été désorienté. Les commandes de vol étaient dégradées. Imaginez-vous en train de conduire une voiture à laquelle on enlève tout d'un coup la direction assistée !

SUR LE MÊME SUJET

- » Crash du Rio-Paris : ce qu'il faut retenir du rapport
- » Décryptage du crash par Sciences et Avenir
- » Rio-Paris : le BEA pointe des facteurs techniques et humains

SUIVRE LE NOUVEL OBSERVATEUR

Votre email pour recevoir la newsletter OK

Economiseur d'énergie Safari
Cliquer pour lancer le module Flash

LA BOX PRO DE SFR

PASSEZ EN CLASSE AFFAIRES,

- DERNIÈRE MINUTE | + LUS | + PARTAGÉS
- 18h01 Destructions de radars et bornes Ecotaxe: Valls a demandé la "fermeté" aux préfets
 - 17h55 Tabac: le prix du paquet pourrait dépasser les 7 euros
 - 17h55 Foot: Messi absent pendant six à huit semaines avec le Barça
 - 17h55 11 novembre : Hollande constaté, 73 interpellations sur les Champs-Élysées
 - 17h50 Climat: l'ombre du typhon Haiyan plane sur la conférence à Varsovie

> Toutes les dépêches

SPONSORISÉ

LA PEUR DE SAUTER NE SERA JAMAIS AUSSI EXTRÊME



Sponsorisé par Bwin

Economiseur d'énergie Safari
Cliquer pour lancer le module Flash

Les pilotes ont-ils compris qu'ils allaient percuter l'océan ?

- Non, à part lors des dernières secondes. Le stress et la saturation ont couvert le tout, ils étaient tétanisés. L'avion avait le nez en l'air, il s'enfonçait de manière colossale, mais la sensation n'a pas dû être très violente.

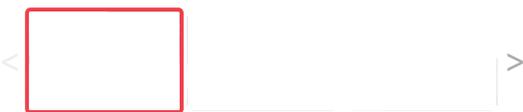
Interview d'Alain Le Carrour, ancien commandant de bord chez Air France

(le jeudi 5 juillet 2012)

[Le rapport final du BEA sur le crash du Rio-Paris](#)

SHOW ME MORE LIKE RAPPORT FINAL RIO-PARIS
SIMILAR TO RAPPORT FINAL RIO-PARIS
BACK TO DOC
Browse more like [Rapport Final Rio-Paris](#)
Previous | Next
[Rapport Final BEA Vol Rio-Paris](#)
[L'Usine Nouvelle](#)

A voir sur le web: [Le rapport du BEA sur le crash](#)



Recommander Une personne recommande ça. Inscription pour voir ce que vos amis recommandent. 1

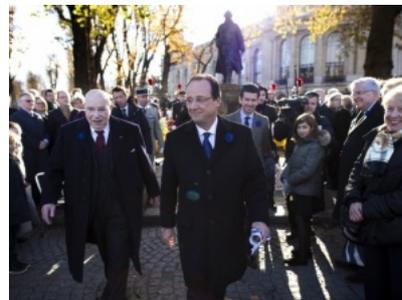
1 9 1 0 Réagir 6 **Recevoir les alertes actualité**
 OK

Mots-clés : Accident, Air France, aviation, pilote, rapport, crash, Crash Rio-Paris, BEA



LES DIAPOS LES PLUS VUS

EN IMAGES. Des cérémonies du 11 novembre agitées



24 heures en images



PHOTOS. Les ravages du super-typhon Haiyan



ANNONCES SHOPPING



Mode Femme [Découvrir](#)
Par **LeGuide.com**

ANNONCES AUTOMOBILE

JAGUAR XF -
35500 €



Un iPhone pour 16€ ?

Des clients français obtiennent 90% de réduction grâce à une astuce extraordinaire



Vous partez en Erasmus ?

Préparez votre voyage et payez moins de frais à l'étranger avec Société Générale.



Envie de temps pour vous?

Trouver une baby-sitter pour ce soir? Une femme de ménage? FamiHero vous accompagne!

Publicité Ligatus

A NE PAS MANQUER

Scarlett Johansson, pas contre un film porno de temps en temps... *(Obsession)*

Le racisme en débat sur BFMTV : quand Florian Philippot dérape face à... *(Le Plus)*

10 destinations de vacances à éviter à tout prix *(Challenges)*

Victime d'agression sexuelle, une ado piège son père avec une webcam *(Nouvel Obs)*

Elles se mettent nues au contrôle de sécurité de l'aéroport *(Nouvel Obs)*

AILLEURS SUR LE WEB

La SECU va-t-elle diminuer ses remboursements en fonction des revenus... *(Mutuelle Conseil)*

Des erreurs de calcul dans la moitié des taux des prêts immobiliers *(francetv info)*

Une protection sprinkleur toujours plus performante *(FM Global)*

A 12 ans, elle traverse la France avec son compagnon majeur *(France Bleu)*

European Film Awards : Kéchéche, Luchini et Ozon parmi les nommés *(RTL)*

SOCIÉTÉ

Bonnets rouges : "Ils salissent le symbole de Cousteau"

Nouveau meurtre à la kalachnikov à Marseille

Ecotaxe : "Pas d'enterrement", assure Frédéric Cuvillier

Alain, 67 ans : "Je suis tombé amoureux de ses pieds..."

VOS RÉACTIONS (6)



diabolodenfer méphisto a posté le 6-07-2012 à 08:32

Ce qui est le plus consternant dans ce genre de situation ce sont les commentaires de pilotes d'aéro-club (parfois avec 15 heures de vol) ou de Flight-simulator Microsoft possédant certaines connaissances qui leur font croire à tort qu'ils peuvent expliquer très clairement une situation de ce genre et de plus donner des conseils....
La manoeuvre de récupération de décrochage que tout élève-pilote fait régulièrement dès le début de sa formation est, si on les écoute, ignorée des pilotes de lignes parfois anciens pilotes de chasse alors ils leurs rappellent ce qu'il faut faire: pousser sur le manche....on croit rêver....
Je leur conseille pour ma part d'aller parler avec des pilotes professionnels qui leur expliqueront la différence entre les situations rencontrées à 1500 pieds avec un Cessna et celles qu'ont peut connaître avec un avion de transport à 35 000 pieds.....Ca leur évitera des comparaisons teintées d'ignorance....

Je réponds J'alerte



Gerard Pernot a posté le 5-07-2012 à 22:25

"J'ai été pilote de chasse, et je ne crois pas que j'aurais pu faire face à ce qui s'est passé." Il a bien fait de changer de métier!
Pour un pilote de chasse, avouer être incapable de piloter en IMC et panneau partiel est un aveu d'incapacité. Afficher une assiette positive de plus de 20 degré comme réaction à une alarme de décrochage à régime moteur constant et assiette longi constante est une erreur de pilotage qui vous aurait valu une rouge à Salon.
En tant que passager sur AF, je suis particulièrement heureux que vous ayez pris votre retraite....

Je réponds J'alerte



Laurent Nunenthal a posté le 6-07-2012 à 04:43

Entièrement d'accord avec vous, n'importe qu'elle pilote de planeur aurait réagi correctement.
Que les pilotes, soit à ce point déconnecté des fondamentaux du vol est inquiétant quant à la sécurité des vols. Une formation sur planeur d'une dizaine d'heure me semble approprié.
Quand on a un moteur qui fonctionne, un horizon artificiel qui fonctionne, une panne avéré de la prise de vitesse, il me semble, alors que je ne suis pas pilote d'avion, que je n'ai subit aucune formation, qu'une assiette de l'ordre de 3° avec des moteurs aux alentours de 80% aurait du en toute logique sauver la situation. Soit je suis idiot, soit la formation des pilotes est à revoir.

Je réponds J'alerte



SUBARU SVX - 11000 €

avec Le Centrale.fr

ASSURANCE AUTO



Le point sur les meilleures offres d'assurance auto du moment

Faites votre choix ici avec assurland.com

TOP DES RECHERCHES À 17H

1. typhon philippines haiyan vietnam
2. segolene royal
3. om sochaux
4. match bordeaux
5. hollande 11 novembre

proposé par le moteur orange

VIDÉOS SOCIÉTÉ



VIDÉO

Grèce : la police évacue le siège de la TV nationale

LES AUTRES VIDÉOS



VIDÉO



VIDÉO

EMPLOI

Les dernières offres

- 8/11 - **Directeur de Magasin H/F** (Epagny - 74)
- 8/11 - **Ingénieur Electrotechnique H/F** (Toulouse - 31)
- 8/11 - **Chef de Projet Java - JEE Confirmé H/F** (Nantes - 44)
- 8/11 - **Coordinateur Support E-Commerce H/F** (Nantes - 44)
- 8/11 - **Stagiaire Intégration Continue Portail H/F** (Rennes - 35)



Frédéric Morel a posté le 6-07-2012 à 08:52

A la différence de vous 2, Mr Le Carroux a été pilote de chasse , LUI, alors que vous n'êtes même pas pilote et que vous vous permettez de la ramener Vous pouvez donc retenir votre 1er choix....

Et si vous aviez bien lu le rapport du BEA, vous verriez que le Directeur de Vol a donné un ordre à cabrer au copilote, ordre qu'il a suivi, ce qui a entraîné le déroulement du trim à cabrer.

Conclusion : l'avion était paumé, ses calculateurs soi-disant infaillibles plantés, et les pilotes ne comprenant rien ont essayé de se raccrocher à ses calculateurs car c'est la philosophie Airbus.

Tout le monde est mort pour un problème d'ergonomie et d'interface homme-machine inadaptée car faisant la part belle aux automatismes.

Boeing a bien compris le danger et à conserver des interfaces traditionnelles tout en concevant des avions ultra modernes.

[Je réponds](#) [J'alerte](#)



Victor Demanche a posté le 6-07-2012 à 09:30

Puisque vous dites que c'est facile :
<http://www.securiteaerienne.com/node/173>

[Je réponds](#) [J'alerte](#)



Victor Demanche a posté le 6-07-2012 à 09:52

@superpilote, vous devez confondre incidence et assiette, non ?

De plus vous devez savoir que l'incidence (AoA) n'est plus présentée sur le PFD si la vitesse mesurée par les Pitot est inférieure à 20kts

Evidemment vous savez cela !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

[Je réponds](#) [J'alerte](#)



Pour réagir, je me connecte

Je m'inscris

ASSURANCE AUTO [Assurland](#)

ACHAT IMMOBILIER AB [Courtage](#)

INVESTISSEMENT [Anaxago](#)



N'attendez pas que le pire arrive pour chercher une assurance adaptée à vos besoins

[> COMPAREZ ICI](#)



Prêt immobilier : Comparez les meilleures offres des banques

[> SIMULATION GRATUITE](#)



Investissez dans une PME en croissance avec notre partenaire Anaxago

[> DÉCOUVREZ LES PME](#)

MODÈLE DE LETTRES GRATUITES

437 modèles de lettres gratuites "Famille" sur ABC Lettres : Adoption, Annonces délicates, Baptême et Communion ...

VERBES THÉMATIQUES

être **faire** conduire réagir **percuter cabrer**



Audience certifiée par l'OJD

Espace abonnés | S'abonner | Mobile | Newsletters | Plan du site | Sommaire | Publicité | Publicité TeleObs et Sciences et Avenir | RSS | Contacts | Mentions légales | Données personnelles | Copyright | Index

© Le Nouvel Observateur - Tous droits réservés. nouvelobs.com est une marque exclusive du Nouvel Observateur

Retrouvez l'actualité politique et l'actualité internationale sur le Nouvel Observateur.