

22 Avril 2022 V1.1

Document destiné au site web de la Fondation du Patrimoine et à l'impression papier d'un flyer promotionnel



LE Projet : Réover une barquette Marseillaise Ruoppolo de 1913 et Eco-Naviguer dans l'espace naturel Maritime de Marseille

Soutenez la restauration de la Mercedes , une barquette sortie des ateliers emblématiques du charpentier Ruoppolo en 1913 .

Cette barquette a été léguée à l'association Boud'mer par la famille propriétaire depuis l'origine. Sa rénovation a été initiée mais pas terminée .

Grâce à vos dons nous pourrons finaliser les travaux de charpente et l'équiper d'un gréement Voile Latine .

La motorisation électrique , soutenue par le Conseil Départemental CD13, va permettre de promouvoir une navigation écoresponsable et faire de cette embarcation un démonstrateur sur le Port de Marseille.

Une opportunité de promouvoir l'Eco-Navigation !

La Barquette Mercedes et son histoire

La Mercedes fait partie de ces barquettes sorties du chantier Ruoppolo, la référence ultime des barquettes marseillaises de 1890 à 1967. Quand on évoque Ruoppolo , on évoque ces napolitains, ces calabrais, ces siciliens qui s'installent dès 1850 au bord du Vieux Port et du bassin de Carénage. Les Trapani, Scotto, Di Virgilio, Dell'Imagine, Schiano, Spinelli, tous originaires des régions côtières de l'Italie, construisent des barques de pêche inspirées de leur Gozzo , et acquièrent rapidement une renommée qui les fit adopter par de nombreux

de pêcheurs marseillais. Ainsi ceux qui avaient gardé leur drôle d'accent, donnèrent à Marseille son embarcation la plus emblématique : « la barquette marseillaise ». Michel Ruoppolo arrive à Marseille en 1880, ayant quitté Amalfi près de Naples, il s'installe au Domaine, au sein du bassin de Carénage, puis le succès aidant, il rejoint Saint-Victor et installe ses ateliers sur la place. Bientôt tout le quartier est envahi de ces napolitains qui viennent travailler chez Ruoppolo, le chantier naval le plus réputé de Marseille. C'est de ses mains que née en 1913, sur un gabarit Saint Joseph, dont il est l'inventeur, la gracieuse Mercedes, qui comme toutes les Ruoppolo est la plus belle et la plus rapide des barquettes. Tenant la mer d'une façon incomparable, elle s'engage durant de nombreuses décennies auprès de ses différents propriétaires dans des campagnes de pêche des plus fructueuses. Depuis elle a quitté la mer pour rejoindre la terre ferme, mais assurément pour une retraite bien temporaire, car quand on est une Ruoppolo on ne peut se priver d'engager son capitan sur la rade de Marseille pour faire admirer la beauté de ses formes. Ainsi va s'inscrire à nouveau l'histoire de la Mercedes, grâce à vous !



Partenaires : Conseil

Départemental Des Bouches du Rhône CD13, OZO Electric, AFPA, La Fondation du Patrimoine ...