

LE GÉNOCIDAIRE



N° 01

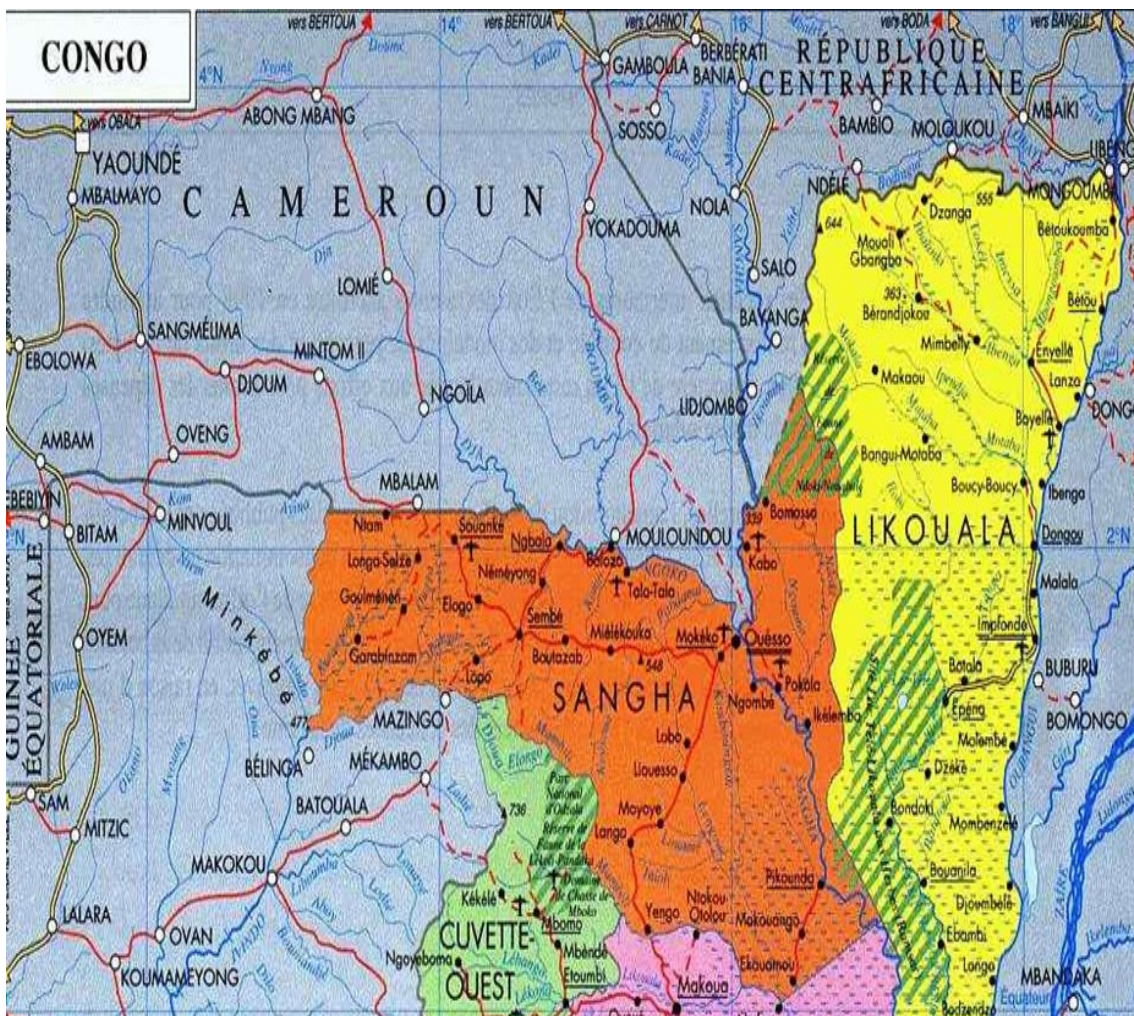
Catalogue des crimes

Spécial Région Sangha (Nord-Congo)

Ça ne se passe pas qu'au Sud du Congo. Aujourd'hui, ce numéro, nous le consacrons au Nord-Congo, notamment à la région de la Sangha. Pour mieux comprendre les images, commençons par la carte de cette région, afin de situer les agglomérations qui seront citées tout au long des images qui sont exposées ici en guise de témoignage...

Cette première série de photos du paysage de la Sangha concerne les routes de Tala-tala à Bolozo. Ici ne figure pas la route de Makoua-Sembe via Ouessou encore appelée Nationale 2. Retenons que cette portion de la Nationale 2 a été construite par les Chinois, financée par la

Banque mondiale à la demande de la CE-MAC, mais que le pouvoir de Sassou a retardé la construction, autant qu'il a pu, surtout la portion Ouessou-Souanké, car il avait été demandé aux Oyocrates et complices de préalablement acheter le plus de terrains possibles le long de cette route ; mais devant la résistance des paysans, d'une part et l'impatience de la Banque mondiale mais aussi des autres Etats (cette route qui aboutit au port de Kribi au Cameroun fait partie du vaste plan de la transafricaine) d'autre part, il a dû, de mauvaise grâce, s'y résoudre. Une très bonne route. On y roule à 100 voire 120 km/h sans problème.



Si notre publication vous plaît, pour le continuer, adressez-nous vos contributions pour dénoncer l'inacceptable

Une région livrée au vandalisme d'Etat, à la cupidité des sociétés privées chinoises qui, parfois, servent de prête-noms aux hommes politiques véreux au pouvoir.



Route Tala-Tala et Bolozo. C'était en 2014. Dans quel état est-elle aujourd'hui ? Déjà, en 2014, elle avait un trou béant en plein milieu, jamais bouché...



Route Bolozo-Ngbala. Plus qu'une route, c'est une piste de chasseurs ou de braconniers.



Suite Route Bolozo-Ngbala.

N'ayons pas peur ! Dites-nous ce qui ne va pas et que vous souhaiteriez voir se réaliser !



Route de Bolozo à Ngbala.

Cette route de 45 km très bien entretenue du temps de Fulbert Youlou, de Massamba-Débat et de Marien Ngouabi a été abandonnée par Sassou dès son arrivée au pouvoir. Même le Sous-Préfet de Ngbala n'ose plus l'emprunter.



Les compatriotes, habitants de la région, qui ont bien voulu nous faire parvenir ces images ont dû faire appel à des personnes disposant de matériels appropriés pour les aider à se débarrasser de ces troncs d'arbres qui barrent la route depuis on ne sait quand, bien entendu moyennant une contrepartie financière. L'Etat ne se soucie plus de ses devoirs et obligations régaliens.



Dans un pays où la réponse et/ou le prix à payer à toutes dénonciation et revendication, c'est l'embalement quand ce n'est pas la mort, nous espérons que les personnes figurant sur ces photos ne risquent rien. Surtout pas les arrestations et/ou la mort. Simplement !

Si nous nous serrons les coudes, nous serons plus forts face à l'adversité et à l'inacceptable !



**Ici, le pont de la Koudou que fit construire
M. Sassou Nguesso lors de sa campagne électorale.**

Ces images datent de 2014. Nous sommes aujourd'hui en 2019. Quel est l'état réel de ces routes aujourd'hui ? Et ce pont, est-il toujours en bon état et est-il toujours accessible et praticable ? Nous espérons que nos amis, nos compatriotes, nous le diront si, bien entendu, ce bulletin leur parvient.

LE GÉNOCIDAIRE !

**« UN CHEF QUI COMMENCE À
TUER DEVIENT TRÈS VITE UN
GARDIEN DE CIMETIÈRE »**

Amadou Hampaté Ba