

- Qualification d'instructeur pilote professionnel 1ère classe (IPP1) obtenue le 31 mars 1993
- Qualification de type Airbus A330 obtenue le 27 octobre 2006
- Fin d'adaptation en ligne le 17 février 2007
- Qualification de type Airbus A340 obtenue le 9 août 2007
- Fin d'adaptation en ligne le 7 septembre 2007
- Dernière visite d'aptitude médicale de classe 1 effectuée le 10 octobre 2008, valable jusqu'au 31 octobre 2009
- Autres qualifications de type : Caravelle XII, Airbus A320 et Boeing 737
- Expérience :
 - totale : 10 988 heures de vol, dont 6 258 en qualité de commandant de bord
 - sur type : 1 747 heures de vol⁽⁶⁾, toutes en qualité de commandant de bord
 - dans les six derniers mois : 346 heures, 18 atterrissages, 15 décollages
 - dans les trois derniers mois : 168 heures, 8 atterrissages, 6 décollages
 - dans les trente derniers jours : 57 heures, 3 atterrissages, 2 décollages

⁽⁶⁾Dont
1 093 heures
sur Airbus
A330 et 654 sur
Airbus A340.

Le commandant de bord avait réalisé seize rotations sur le secteur Amérique du Sud depuis son arrivée dans la division A330/A340 en 2007. Sa reconnaissance de ligne de type océanique était valide jusqu'au 31 mai 2010.

ECP saisons d'instruction 2008/2009 et 2009/2010 :

- Entraînement A340 (E34) le 11 octobre 2008
- Contrôle Hors Ligne A330 (C33) le 12 octobre 2008
- Entraînement A330 (E33) le 22 avril 2009
- Contrôle Hors Ligne A340 (C34) le 23 avril 2009
- Contrôle en Ligne A340 (CEL34) le 21 juillet 2008
- Contrôle en Ligne A340 (CEL34) le 7 septembre 2007
- Contrôle en Ligne A330 (CEL33) le 15 février 2007
- Cours au sol S1 le 12 janvier 2009
- Cours au sol 4S le 7 août 2008

Note : une saison d'instruction va du 1^{er} avril au 31 mars de l'année suivante.

1.5.1.2 Copilote (David Robert)

Homme, 37 ans

- Licence ATPL obtenue le 13 avril 2001
- Qualification de type Airbus A340 obtenue le 14 février 2002
- Fin d'adaptation en ligne le 13 avril 2002
- Qualification de type Airbus A330 obtenue le 1^{er} octobre 2002
- Fin d'adaptation en ligne le 25 octobre 2002
- Autre qualification de type : Airbus A320 obtenue en février 1999

⁽⁷⁾Dont
2 597 heures sur
Airbus A340 et
1 882 heures sur
Airbus A330.

- ❑ Dernière visite d'aptitude médicale de classe 1 effectuée le 11 décembre 2008, valable jusqu'au 31 décembre 2009 avec port de verres correcteurs obligatoire
- ❑ Heures de vol :
 - totale : 6 547 heures de vol
 - sur type : 4 479 heures de vol⁽⁷⁾
 - dans les six derniers mois : 204 heures, 9 atterrissages, 11 décollages
 - dans les trois derniers mois : 99 heures, 6 atterrissages, 5 décollages
 - dans les trente derniers jours : 39 heures, 2 atterrissages, 2 décollages

Les licences de ce pilote lui permettaient d'assurer la fonction de pilote suppléant du commandant de bord en tant que pilote de renfort.

Il exerçait également en tant que cadre PNT au CCO de l'exploitant.

Activité du mois de mai au CCO :

- ❑ le 12 mai de 6 h 00 à 16 h 00,
- ❑ du 13 mai 16 h 00 au 14 mai 6 h 00,
- ❑ le 17 mai de 6 h 00 à 16 h 00,
- ❑ du 18 mai 16 h 00 au 19 mai 6 h 00,
- ❑ du 20 mai 8 h 00 au 22 mai 17 h 00⁽⁸⁾.

⁽⁸⁾Pendant cette dernière période, il n'était pas présent au CCO mais soumis à une astreinte téléphonique.

Ce pilote avait réalisé trente-neuf rotations sur le secteur Amérique du Sud depuis son arrivée dans la division A330/A340 en 2002. Sa reconnaissance de ligne de type océanique était valide jusqu'au 28 février 2010.

ECP saisons d'instruction 2008/2009 et 2009/2010 :

- ❑ Entraînement E34 le 22 juillet 2008
- ❑ Contrôle Hors Ligne C33 le 23 juillet 2008
- ❑ Entraînement E33 le 6 décembre 2008
- ❑ Contrôle Hors Ligne C34 le 21 décembre 2008
- ❑ Contrôle en Ligne CEL34 le 30 octobre 2007
- ❑ Contrôle en Ligne CEL33 le 26 octobre 2008
- ❑ Cours au sol S1 le 18 mars 2009
- ❑ Cours au sol 4S le 10 décembre 2008

1.5.1.3 Copilote (Pierre-Cédric Bonin)

Homme, 32 ans

- ❑ Licence FCL de pilote professionnel (CPL) obtenue le 23 avril 2001
- ❑ Qualification de vol aux instruments multi-moteur (IR ME) obtenue le 16 octobre 2001
- ❑ ATPL théorique obtenu en septembre 2000 (et rien de plus !)
- ❑ Qualification de type Airbus A340 obtenue le 26 février 2008
- ❑ Fin d'adaptation en ligne le 9 juin 2008
- ❑ Qualification de type Airbus A330 obtenue le 1^{er} décembre 2008
- ❑ Fin d'adaptation en ligne le 22 décembre 2008

- ❑ Autre qualification de type : Airbus A320 obtenue le 7 septembre 2004
- ❑ Dernière visite d'aptitude médicale de classe 1 effectuée le 24 octobre 2008, valable jusqu'au 31 octobre 2009 avec port de verres correcteurs obligatoire.
- ❑ Heures de vol :
 - totale : 2 936 heures de vol
 - sur type : 807 heures de vol⁽⁹⁾
 - dans les six derniers mois : 368 heures, 16 atterrissages, 18 décollages
 - dans les trois derniers mois : 191 heures, 7 atterrissages, 8 décollages
 - dans les trente derniers jours : 61 heures, 1 atterrissage, 2 décollages

⁽⁹⁾Il totalise 591 heures sur Airbus A340 et 216 heures sur Airbus A330.

Ce pilote avait réalisé cinq rotations sur le secteur Amérique du Sud depuis son arrivée dans la division A330/A340 en 2008, dont une vers Rio de Janeiro. Sa reconnaissance de ligne de type océanique était valide jusqu'au 31 mai 2010.

ECP saison d'instruction 2008/2009 :

- ❑ Entraînement E33 le 2 février 2009
- ❑ Contrôle Hors Ligne C34 le 3 février 2009
- ❑ Cours au sol 4S le 15 janvier 2009

La validité des entraînements, contrôles et cours au sol E34, C33, CEL34, CEL33, S1 est couverte par les dates d'obtention des qualifications de types Airbus A330 et A340 ainsi que par la date de fin d'adaptation en ligne (lâcher).

Ces entraînements et contrôles étaient à programmer avant les échéances suivantes :

- ❑ Entraînement E34 : 31 août 2009
- ❑ Contrôle Hors Ligne C33 : 31 août 2009
- ❑ Contrôle En Ligne CEL34 : 31 décembre 2009
- ❑ Contrôle En Ligne CEL 33 : 31 décembre 2010
- ❑ Cours au sol S1 : 31 mars 2010

1.5.2 Equipage de cabine

Pour cet avion, la composition minimale de l'équipage de cabine prévue par le Manuel d'exploitation⁽¹⁰⁾ est de cinq personnes.

Sur le vol AF447, neuf membres d'équipage exerçaient en cabine :

- ❑ un CCP, qualifié et compétent sur le type avion Airbus A330/A340,
- ❑ deux C/C, qualifiés et compétents sur le type avion Airbus A330/A340,
- ❑ trois membres d'équipage de cabine, qualifiés et compétents sur type avion Airbus A330/A340 (PNC requis par la réglementation),
- ❑ deux membres d'équipage de cabine supplémentaires, non compétents sur le type avion Airbus A330/A340 (PNC en supplément de l'équipage minimal requis par la réglementation),
- ❑ un PCB (Personnel des services complémentaires de bord).

⁽¹⁰⁾Manuel Sécurité-sauvetage (MSS), partie Avions A330/A340, Généralités avion - Données générales - 01.20.30 p.01.