

AF 700 Paris -Abidjan « La compétence maximale » dans le cockpit @Éric Schramm

30 Mars 2007

À 9 secondes d'un crash majeur

Le Commandant de Bord a tout caché ! Schramm alors patron du Niveau Professionnel Général Air France a donné son accord
Francis Clar, Chef de Division A330/A340 a donné son accord.
Charles Gangloff Chef du Niveau Pro de la Division A330/A340 AF a donné son accord....
Gilbert Rovetto Directeur Général Opérations et « Accountable Manager » couvre le scandale.... Décédé depuis d'une rupture de l'aorte à la lecture du 2ème rapport d'expertise Judiciaire sur la catastrophe Rio-Paris AF 447, qui surviendra deux ans plus tard !



Hauteur 600 ft, taux de chute -4 200 ft/mn
Assiette - 9°, à neuf secondes de l'impact

À neuf secondes près !